



De Bosroute om De Moer

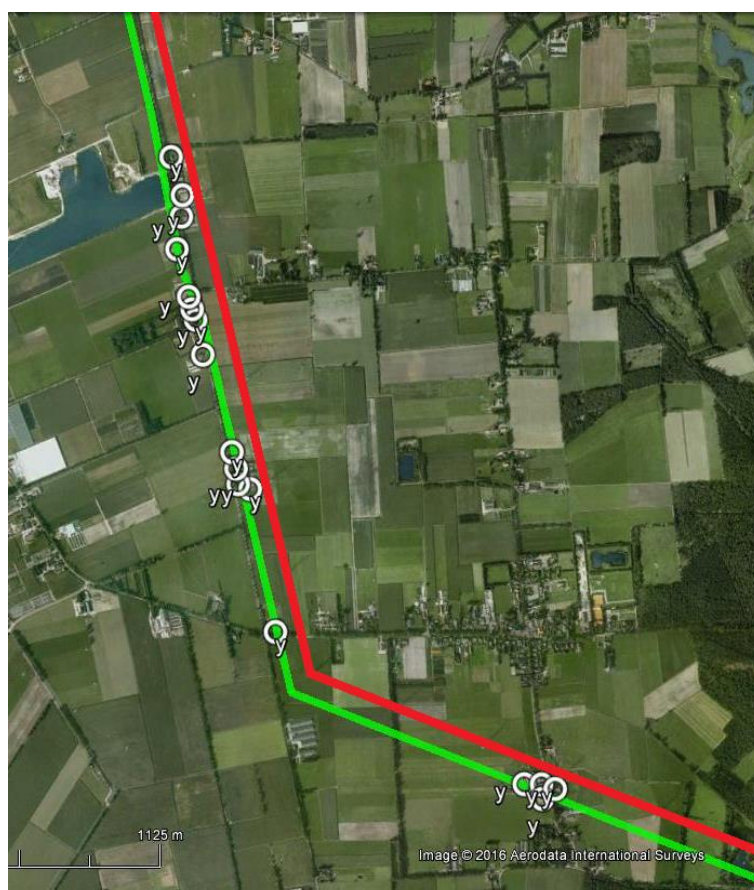
Een idee van Bewonerscomité De Moer en Natuurmonumenten

TenneT wil de noordelijke en middentracés van ZW380 door het dorpje De Moer laten lopen, parallel aan een bestaande lijn. Die lijn is de oudste nog actieve 380kV-verbinding van heel Nederland, en moet al worden aangepast omdat de capaciteit onvoldoende is. Bewoners van De Moer bedachten met medewerking van Natuurmonumenten een unieke oplossing...

Het Midden-Brabantse kerkdorp De Moer telt al tientallen gevoelige bestemmingen. Als de ZW380 parallel aan de bestaande 380kV-verbinding door De Moer wordt geleid zal het aantal gevoelige bestemmingen fors toenemen.

De bestaande verbinding is gebouwd in de jaren zestig van de vorige eeuw. Vanwege de verouderde technieken heeft de lijn een immens magneetveld: bij een gemiddelde belasting van 30 procent is dat al 300 meter breed.

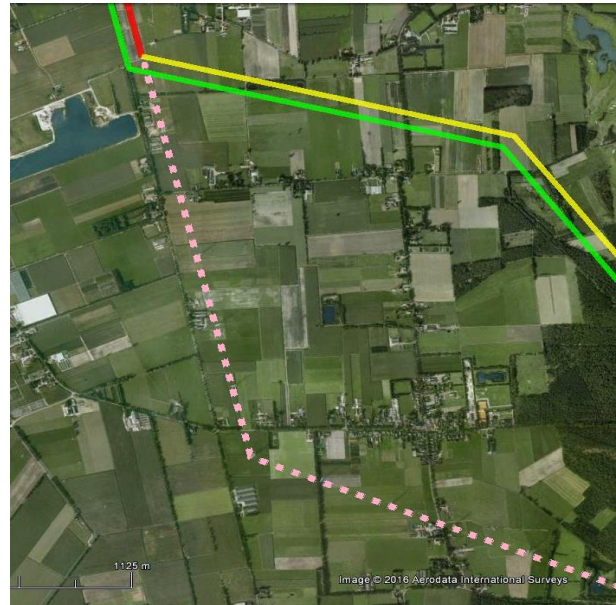
De werkelijke belasting van de lijn is echter veel hoger. Al sinds 2011 is er een capaciteitstekort. Daarom wil TenneT de oude masten verbouwen. Eerst van 3x1645 MVA naar 3x1975 MVA, en daarna naar 3x2635 MVA. De magneetzone wordt ($2 \times 190 =$) **380 meter breed**. Gevolg: nog meer gevoelige bestemmingen in en rond De Moer.



De Bosroute

De toename van het aantal gevoelige bestemmingen in De Moer is makkelijk te voorkomen, met de Bosroute. Ten oosten van De Moer ligt een groot bosgebied, dat eigendom is van Natuurmonumenten. Deze natuurorganisatie is bereid om zich constructief op te stellen, als de oude 380kV wordt verplaatst, en gebundeld met de ZW380 via de Bosroute wordt aangelegd.

Deze oplossing maakt de inpassing van de ZW380 een stuk eenvoudig. De ZW380 hoeft de bestaande 380kV dan niet te kruisen.



KCD 2016

Er is nog een punt om in overweging te nemen. In het **KCD (Kwaliteits- en CapaciteitsDocument) 2016** stelt TenneT dat de opwaardering naar 3x2635 MVA op termijn niet voldoende is. Per 2025 verwacht TenneT een nieuw knelpunt op deze lijn. **Waarom dan toch miljoenen uitgeven aan lapwerk?**

Er is een alternatief, dat per saldo veel goedkoper is. In plaats van miljoenen te investeren in het meerdere keren oppeppen van een verouderde lijn, kan het geld beter direct worden besteed aan een structurele oplossing. Vooral omdat de ZW380 dan nog beter in het landschap kan worden ingepast.

De Bosroute is eenvoudig te combineren met **tracé M3a**. Dat voorziet in het moderniseren van het laatste stuk van de oude 380kV-lijn vanuit Geertruidenberg. Dan kan de hele verbinding van Geertruidenberg naar Tilburg in één keer op een capaciteit van 4x2635 MVA worden gebracht.

Foto 1 is de huidige situatie: de oude 380kV door De Moer. Eerst wordt een nieuwe (vervangende) verbinding gebouwd (de gele lijn op foto 2). Is die gereed, dan kan de oude verbinding worden gesloopt (foto 3). Tot slot wordt de ZW380 aangelegd (de groene lijn op foto 4). Klaar! Ook na 2025...

